

FEMMES CELEBRES

Nom	Biographie
<p><u>Colette MAGNY</u> Née le 31 octobre 1926 à Paris Décédée le 12 juin 1997 à Villefranche-de-Rouergue (Aveyron) Chanteuse et auteur-compositeur-interprète française</p>	<p>Par son allure, son style, ses textes rebelles et ses engagements, Colette Magny est un personnage singulier de la chanson contemporaine. Trop souvent délaissée par les médias, elle a trouvé la notoriété dans les années 60, avec un répertoire souvent inspiré par le blues et surtout grâce à sa chanson à succès, « Melocoton » en 1963. Appuyant sa voix grave sur des textes engagés, elle s'est très souvent préoccupée des problèmes de ce monde, où elle dénonce les injustices, les inhumanités, les guerres et le péril écologique avec poésie et mélodie.</p>
<p><u>Emilie du CHATELET</u> Née à Paris le 17 décembre 1706 Décédée à Lunéville le 10 septembre 1749 Mathématicienne et physicienne</p>	<p>Enfant, il s'avéra très vite qu'elle était douée d'une vitalité hors du commun et d'une très vive intelligence en particulier pour les langues, les mathématiques et les sciences. Figure singulière du « Siècle des Lumières », c'est la première femme au monde à se vouer à la science et c'est Voltaire en particulier qui a eu sur elle le plus d'influence, l'encourageant à approfondir ses connaissances en physique et mathématiques. Son œuvre clé : la traduction et le commentaire latin en français du 1^{er} livre des Principes Mathématiques de la philosophie naturelle d'Isaac Newton.</p>
<p><u>Virginie HERIOT</u> Née le 25 juillet 1890 au Vésinet Décédée le 28 août 1932 à Arcachon Navigatrice française</p>	<p>Initiée dès son enfance à la navigation sur le yacht à vapeur familial, c'est en 1912 qu'elle fait construire son 1^{er} yacht de course l' « Aile 1 » avec lequel elle va tenter de reconquérir la Coupe de France que les Anglais détiennent depuis 2 ans mais échoue. Après la séparation avec son mari en 1921, elle décide de se consacrer sa vie entièrement à sa passion : la navigation. Elle acquiert « le Finlandia », un des plus beaux navires de l'époque, de 85 m, qui devient sa demeure. Elle fait construire des bateaux de compétition dont elle étudie tout (dessins, coupes de voile...). Malgré les défaites, son courage, son énergie et son esprit de solidarité lui font mériter le respect de ses équipages, puis les victoires s'enchaînent. 1928 : Médaille d'or des JO et coupe d'Italie. Cet exploit lui vaut également la légion d'honneur. Elle décède à bord de son bateau, victime d'une syncope, alors qu'elle rejoint la ligne de départ des régates d'Arcachon. En 1948 son cercueil est immergé au large de Brest.</p>